

# AvA 29 juni 2023 Presentatie



Book



Park



Charge



Pay

29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

# Agenda



Book



Park



Charge



Pay



29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

# Agenda

---

1. Opening
2. Update over lopende zaken
3. Presentatie door het bestuur van de Vennootschap ('de Directie')
4. Rondvraag
5. Sluiting

# Opening



Book



Park



Charge



Pay

29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

## Update over lopende zaken



Book



Park



Charge



Pay



29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

## AvA 29 juni 2023 agendapunt 2 impairment



Book



Park



Charge



Pay

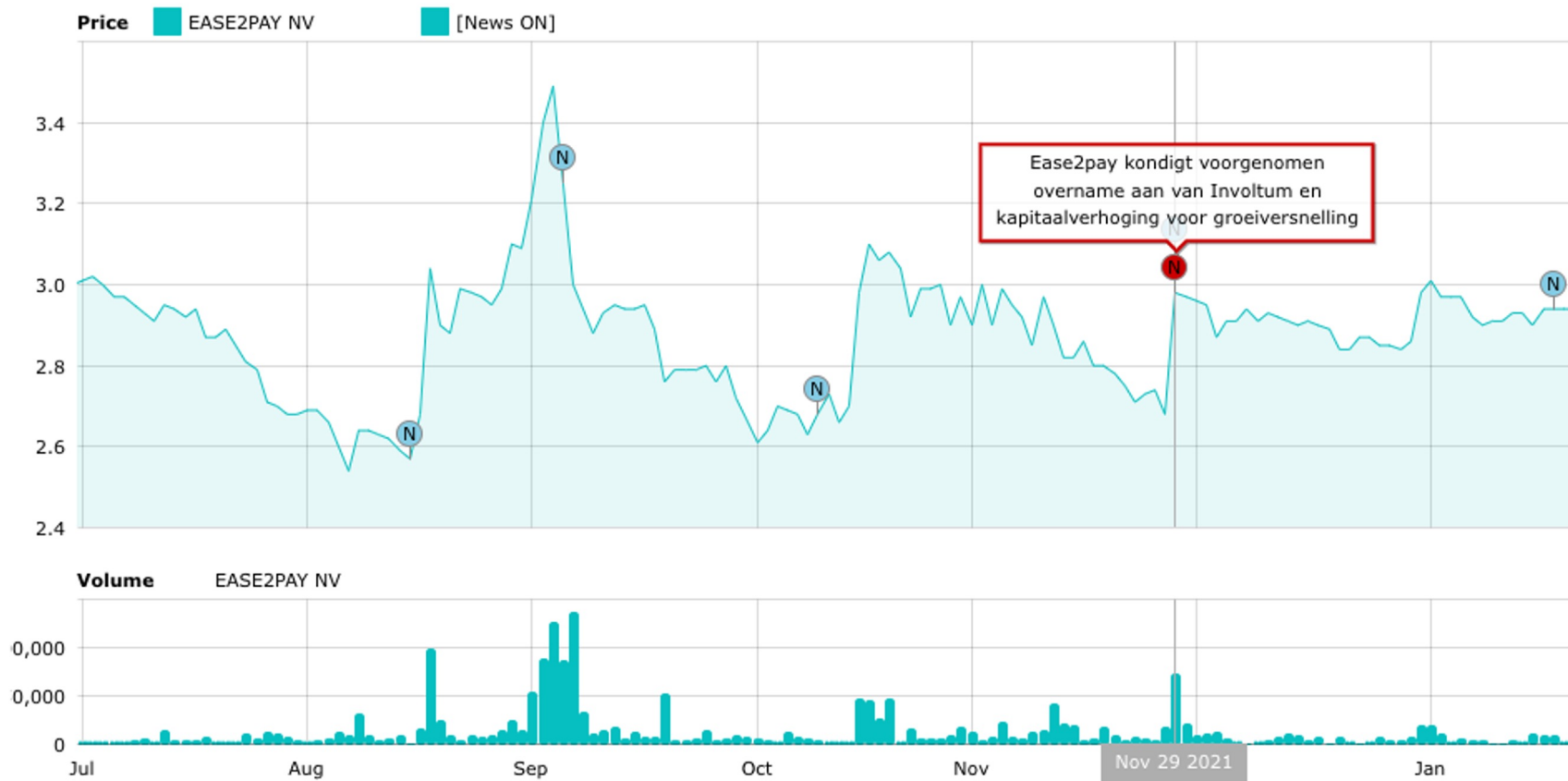


Deze impairment is op dit moment nog niet beoordeeld door de onafhankelijke accountant, de uitkomsten kunnen derhalve nog wijzigen.

29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

# Verklaring hoogte van de ontstane goodwill



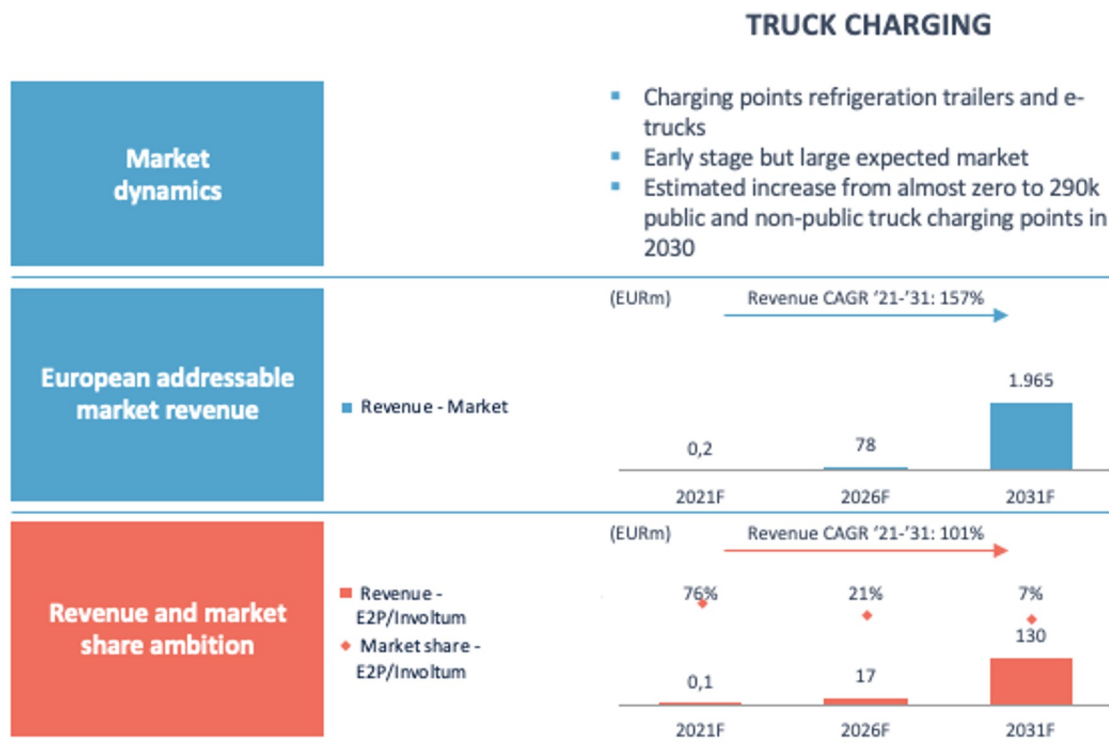
## Waarom impairmenttest

---

- Goodwill wordt niet geamortiseerd
- Goodwill genereert geen zelfstandig kasstromen
- Daarom wordt de realiseerbare waarde van de kasstroom bepaald



# Investor Presentation 29 november 2021 slide 19

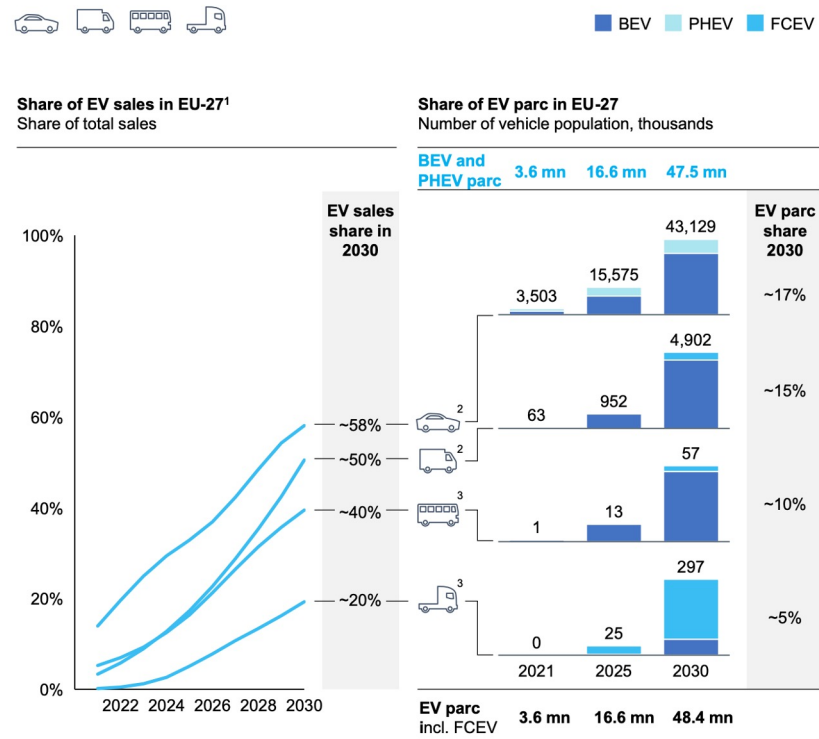


- NomadPower de spil want dit is het enige onderdeel dat een grote investering in hardware vereist om te kunnen groeien
- Vanuit bijna niets was voorzien dat truck charging in 2031 84% van de omzet uit onderdeel Involtum (zonder Miele) moet worden
- Geen aanvullende financiering en/of kapitaalkrachtige partner in 2022 gevonden
- Marktomstandigheden wijzigen in 2022 grotere financiële buffers noodzakelijk en gestegen inflatie

Bron: Ease2pay Investor Presentation, 29 November 2021 slide 19

# Internationaal rijdende trucks komende jaren nog niet BEV

Exhibit 11: The EU's 2030 CO<sub>2</sub> reduction target translates into ~58% PC EV sales and 42.8 mn electric PC vehicles in the parc by 2030



1. BEVs and PHEVs only  
2. CO<sub>2</sub> reduction target: 55% by 2030  
3. CO<sub>2</sub> reduction target: 30% by 2030

Bron: European EV Charging Infrastructure Masterplan, maart 2022 van ACEA

- Het EU EV Charging Masterplan verwacht dat in 2030 nog steeds minder dan 1% van alle N3 vrachtwagens BEV zijn.
- Daarom in de komende 5 jaar nog niet investeren in groei van het locatie netwerk door middel van plaatsing van **eigen laadinfrastructuur** langs de Trans-European Transport Network corridors.
- Gevolg een goodwill impairment van EUR 23 mln
- Deze afboeking heeft geen invloed op de liquiditeitspositie van Ease2pay.

Deze impairment is op dit moment nog niet beoordeeld door de onafhankelijke accountant, de uitkomsten kunnen derhalve nog wijzigen.

---

## Presentatie door het bestuur van de Vennootschap



Book



Park



Charge



Pay

29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

## AvA 29 juni 2023 agendapunt 3 strategie



Book



Park



Charge



Pay



29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

# Creating Leading Mobile Self-Service Platform for Transport Services



# Mobile Self-Service Empowers Users

Book



Park



Charge



Pay 

# Mobile Self-Service Empowers Merchants

Significant lower break even point of charging locations

Decrease costs

Increase sales



**No Point-of-Sale** hardware needed, application runs on the smartphone of customers



Converting manned facilities into **24/7 digital self-service**



Receive payments (risk-free) **within 24 hours**



Access to large **external customer base**



24/7 access and **booking of transport service** facilities



Up to date location information and **easy payments** via smartphone app; no need for plastic cards



**Transparent pricing** and billing via smartphone app



**Directing users to merchant** via booking function

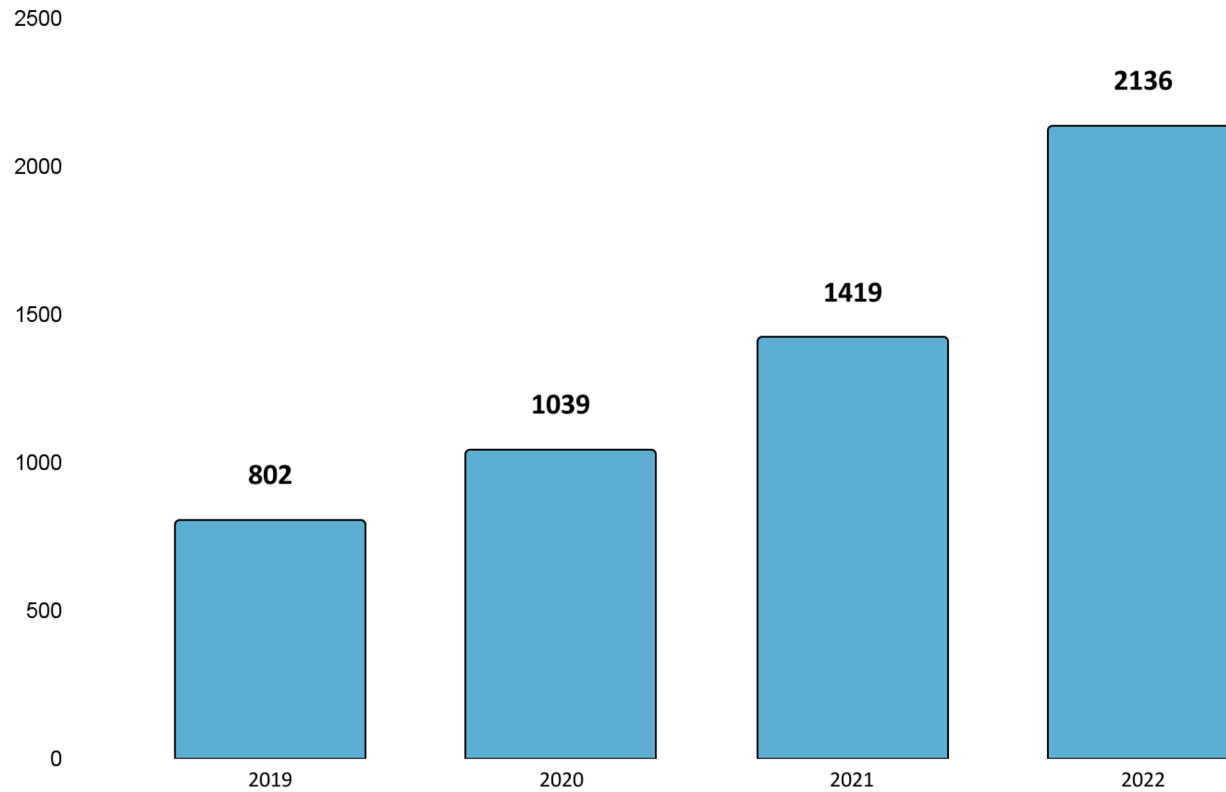
# Market Strategy: 1 Platform for 3 Transport Markets

	Individual Transport	Recreational Transport	Freight Transport
Targeted end-market	On-street parking Off-street parking EV-charging	Marinas Camper sites Launderettes	Ports Truck stops Public spaces
Mobile self-services	<ul style="list-style-type: none"> <li>Booking</li> <li>Parking</li> <li>Charging</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Booking</li> <li>Parking</li> <li>Charging</li> <li>Washing</li> <li>Power supply</li> <li>Water supply</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Booking</li> <li>Parking</li> <li>Water supply</li> <li>Power supply</li> </ul>
Market	B2C	B2C	B2B
Own labels		 	  



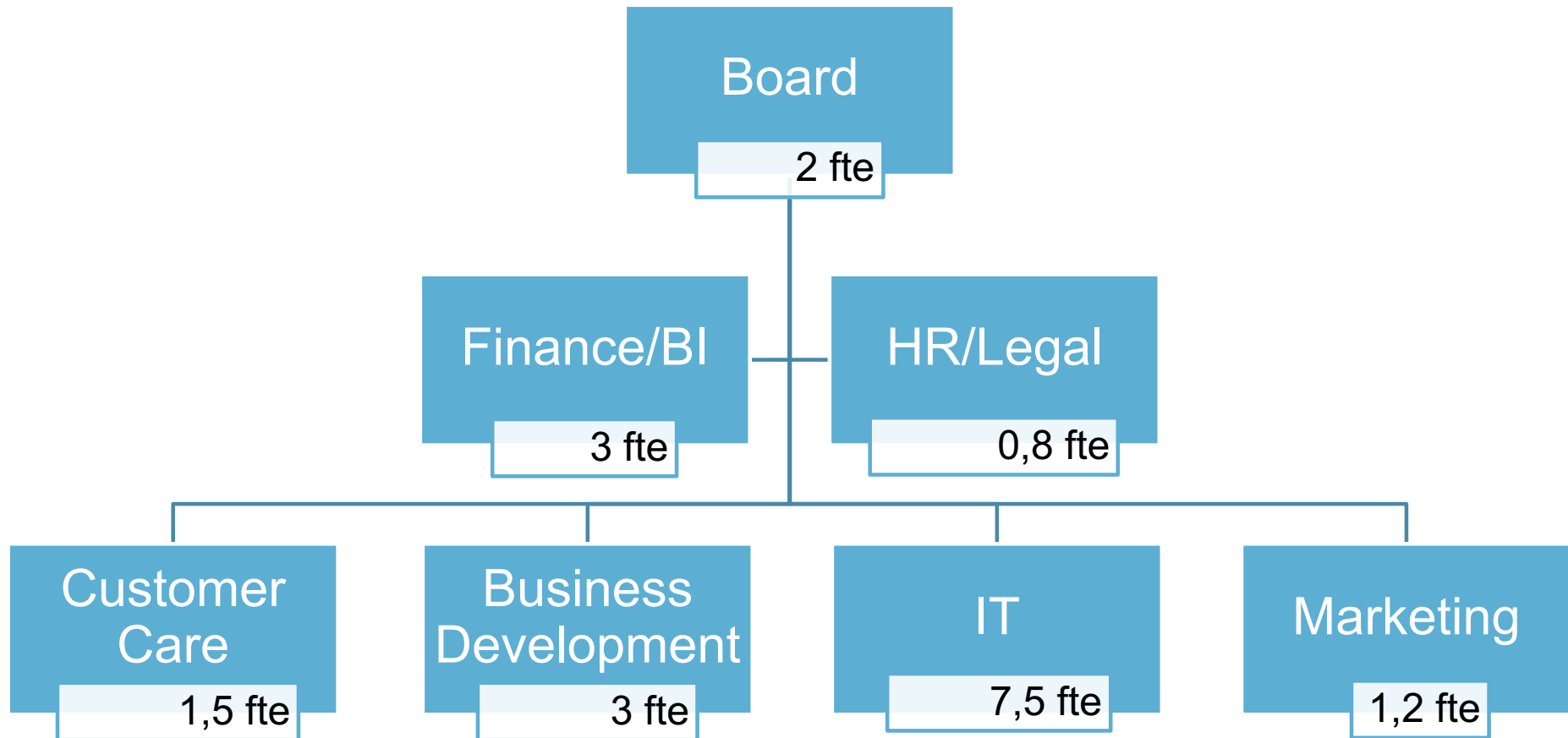
# Proven Track Record and Robust Performance

---



# Organization integration already completed

---



# Experienced and Invested Founder-led CEO-team



**Jan Borghuis**  
Co-CEO

Co-founder  
2017 – Present

Co-founder  
1995 - 2014

MSc Economics

*27 years of entrepreneurship,  
proven track record in creating  
self-service retail plus innovation  
leader in individual transport*



**Gijs van Lookeren Campagne**  
Co-CEO

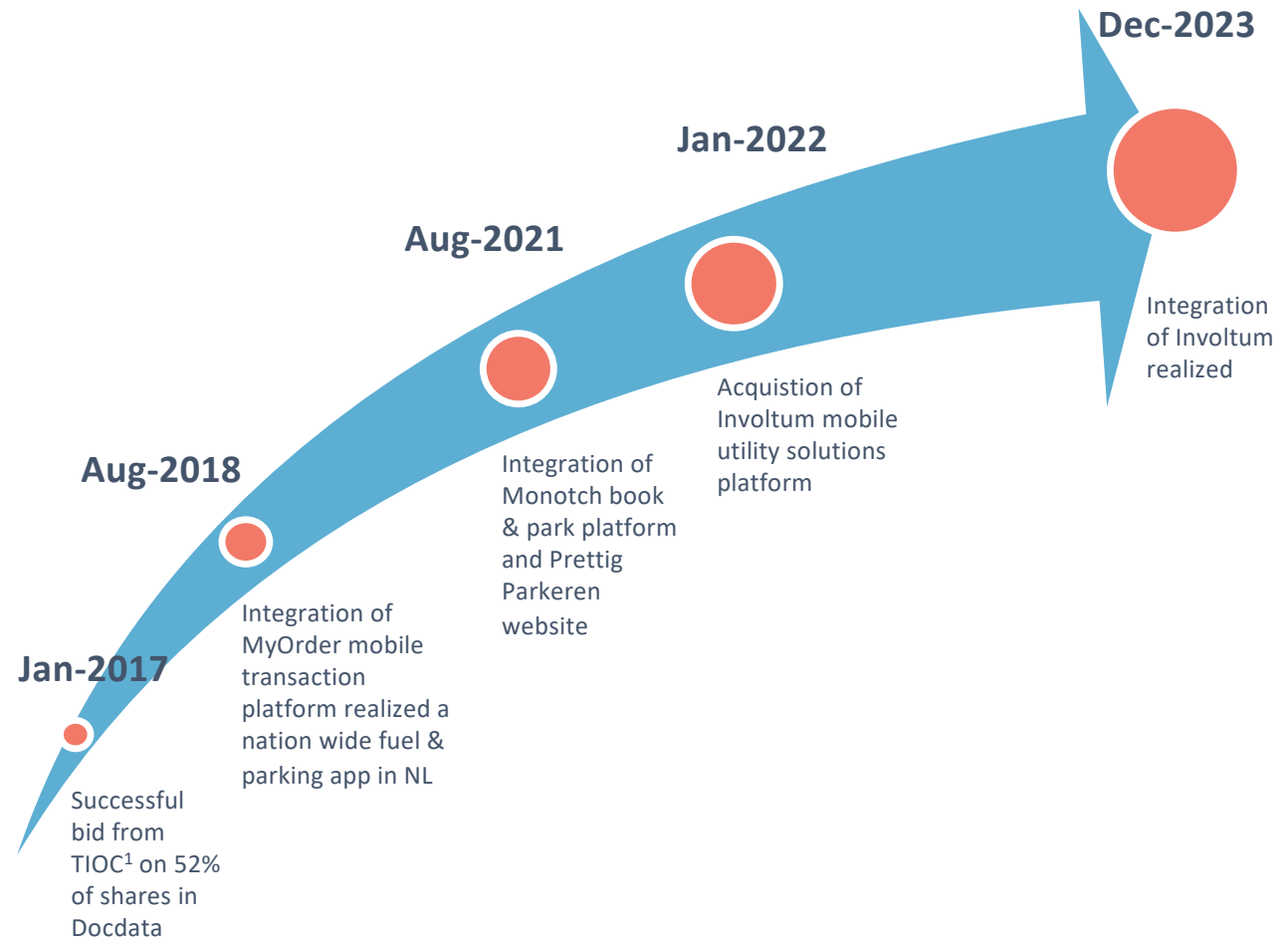
Co-founder  
2017 - Present

Co-founder  
1995 - 2014

Accountant Assistant  
1992 - 1995

RA – Postgraduate CPA  
 MSc Business Economics

*27 years of entrepreneurship,  
proven track record in creating  
self-service retail plus innovation  
leader in individual transport*



# Rondvraag



Book



Park



Charge



Pay



29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext

# Sluiting



Book



Park



Charge



Pay



29-6-2023

**ease2pay**<sup>nv</sup>  
listed on Euronext